

TomarkAero - výrobca lietadiel Viper SD4 Night-VFR

Vývoj a výroba celokovových dvojmiestnych lietadiel Viper SD4 a Skyper GT9. Lietadlá sú navrhované pre kategórie Ultralight (UL) a Light Sport Aircraft (LSA), sú vynikajúcim riešením na pilotný výcvik, cestovanie, športové lietanie a lietanie pre radosť.



VIPER SD4 NIGHT-VFR CERTIFIKOVANÉ EASA

- Celokovové dvojmiestne lietadlo dolnoplošníkovej konštrukcie, vybavené modernou avionickou výbavou Dynon Avionics
- Ideálne na pilotný výcvik PPL (A), zahrňujúce "time building"
- Viper SD4 Night-VFR spĺňa požiadavky na nočné lietanie za podmienok VFR



Viper SD4
Night-VFR spôsobilosť

Technické údaje

Motor:	Rotax 912 S2 certifikovaný 100 HP	Dolet:	1 350 km	729 nmi
Max. vzletová hm:	600 kg 1 320 lb	Cestovná rýchlosť:	185 km/h	100 kts
Rozpätie:	8,4 m 27,4 ft	Pádová rýchlosť:	91 km/h	49 kts
Dĺžka:	6,4 m 21 ft	Stúpanie:	4,6 m/s	905 ft/min
Výška:	2,2 m 7,3 ft	Výdrž:	7 h 30 min	
Vzletová dráha:	420 m 1 378 ft (*nad 15 m; tráva)	Nádrže:	100 L	26.4 US gal
Pristávacia dráha:	450 m 1 476 ft (*nad 15 m; tráva)	Spotreba / 1h:	14,5 L	3,8 US gal



Konfigurácia

Motor	Airbox	Interiér	Vyhrievanie kabíny
	Prídavné palivové čerpadlo		Ventilačný náporový systém
	Ukazovateľ prietoku paliva		12 V zásuvka
	Uzamykateľná palivová nádrž		Bezpečnostné pásy Schroth
Vrtuľa	DUC FLASH-R certifikovaná		Rolety batožinového priestoru
Bezpečnosť	Balistický padákový systém		Interiér a sedačky Sabbia
	ELT systém	Digitálne prístroje na kontrolu letu	2x Dynon SkyView 10"
Exteriér	Stúpačky		GPS mód
	Aerodynamic kryty kolies		Certifikovaný umelý horizont
Kontrola letu	Certifikované: ASI, ALT, Compass	Komunikácia	Rádio, odpovedač S mód
	Podsvietenie prístrojového panela	Svetlá	Pozičné strobo svetlá
	Electricke klapky		Pristávacie svetlá
	Electrický trim: horiz. + vert.		Maják

Avionické vybavenie



Ľavý panel:

Dynon SkyView systém (10")
certifikovaný ASI + ALT Winter
ELT systém

Stredný panel:

rádio Garmin 255 A (NAV/COM)
odpovedač Garmin GTX 335
certifikovaný RCA umelý horizont
podsvietenie prístrojového panela
magnetický kompas

Pravý panel:

Dynon SkyView systém (10")
chladenie hláv valcov,
ohrev vzduchu do karburátora
a ohrev kabíny
USB zásuvka, 12 V zásuvka



Certifikát Viper SD4
Night-VFR

Do typového certifikátu EASA.A.606 (EASA certifikát pre Viper SD-4 RTC) bol doplnený nový model lietadla Viper SD4: Viper SD4 Night-VFR. Lietadlo spĺňa požiadavky SC-OLSA-div-01: Osobitné podmienky pre nočnú prevádzku za podmienok VFR pre letúny LSA

