

TomarkAero - výrobca lietadiel Viper SD4 RTC



Vývoj a výroba celokovových dvojmiestnych lietadiel Viper SD4 a Skyper GT9. Lietadlá sú navrhované pre kategórie Ultralight (UL) a Light Sport Aircraft (LSA), sú vynikajúcim riešením na pilotný výcvik, cestovanie, športové lietanie a lietanie pre radosť.

VIPER SD4 RTC CERTIFIKOVANÉ EASA

Viper SD4 RTC preukázal úspešné plnenie požiadaviek predpisu CS-LSA Amdt.1 a bol mu udelený typový certifikát agentúrou EASA.

Viper SD4 RTC sa stal prvým lietadlom a jedným z mála v Európe s typovým certifikátom EASA pre lietadlá kategórie LSA (Light Sport Aircraft), MTOM 600 kg



Technické údaje

Motor:	Rotax 912 ULS/S2 certifikovaný 100 HP	Dolet:	950 km	513 nmi
Max. vzlet. hm.:	600 kg 1 320 lb	Cestovná rýchlosť:	170 km/h	91 kts
Rozpätie:	8,4 m 27,4 ft	Pádová rýchlosť:	91 km/h	49 kts
Dĺžka:	6,4 m 21 ft	Stúpanie:	4,5 m/s	885 ft/min
Výška:	2,2 m 7,3 ft	Výdrž:	6 h 30 min	
Vzletová dráha:	445 m 1 460 ft (*ponad 15 m; tráva)	Nádžže:	100 L	26.4 US gal
Pristávacia dráha:	450 m 1 476 ft (*ponad 15 m; tráva)	Spotreba (NAT 95) /1h:	16,5 L	4,3 US gal



Certifikát Viper SD4 RTC
EASA.A.606

Konfigurácia

Motor	Airbox Prídavné palivové čerpadlo Ukazovateľ prietoku paliva Uzamykatelná palivová nádrž	Interiér	Vyhrievanie kabíny Ventilačný náporový systém 12 V zásuvka Bezpečnostné pásy Schroth Rolety batožinového priestoru Interiér a sedačky Sabbia
Vrtuľa	Neuform CR 3 -65	Digitálne prístroje na kontrolu letu	2x Dynon SkyView 10" GPS mód
Bezpečnosť	Balistický padákový systém ELT systém	Komunikácia	Rádio, odpovedač S mód Intercom
Exteriér	Stúpačky Aerodynamic kryty kolies	Lights	Pozičné strobo svetlá Pristávacie svetlá Maják
Kontrola letu	Certifikované: ASI, ALT, Compass Electricke klapy Electrický trim: horiz. + vert. Nastaviteľné ovládanie		

Avionické vybavenie



Ľavý panel:

Dynon SkyView systém (10")
(letové/motorové údaje + autopilot)
certifikovaný ASI +ALT Winter

Stredný panel:

rádio ATR 833
odpovedač TRT 800 S mód
GPS Aera 500
magnetický kompas

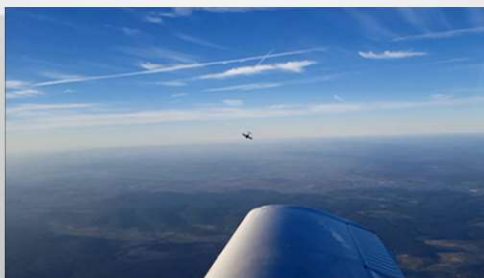
Pravý panel:

Dynon SkyView systém (10")
ventilačný systém, chladenie
hláv valcov, ohrev vzduchu
do karburátora a ohrev kabíny
USB a 12V zásuvka

Vývrtkové (SPIN) testy pre certifikáciu CS-LSA



Lietadlo Viper SD4 úspešne zvládlo vývrtkové testy, ktoré sú potrebné pre získanie certifikátu EASA CS-LSA



Test spočíva v nutnosti vybrať vývrtku do 3 sek. Akonáhle sa lietadlo dostane do vývrtky, v nasledujúcej otáčke alebo časovom úseku 3 sek. sa musí z vývrtky dostať.



Výsledok SPIN vývrtkových testov znamená potvrdenie vysokej úrovne bezpečnosti lietadla Viper SD4.